

Intervento del Questore di Catanzaro, d.ssa Amalia Di Ruocco

al 15° Memorial “Giovanni Barone” 16 agosto 2017

– serata in memoria delle vittime della strada e sulla sicurezza stradale -

Ringrazio gli amici del COISP per questa iniziativa che mi dà la possibilità di affrontare un argomento che sta molto a cuore al nostro Ministero, specie in questi ultimi tempi, con l’emanazione nei giorni scorsi di un’ultima direttiva volta a richiedere una maggiore azione coordinata tra le Forze di Polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali.

Infatti, dopo anni di continua decrescita degli stessi con esito mortale si sta registrando, in questi ultimi tempi, un’inversione di tendenza, con aumento del numero delle vittime che sta destando forte preoccupazione.

Quindi si sta cercando di fare oltre che una attenta riflessione sulle cause e sulle dinamiche anche una rivisitazione di strategia e modelli operativi per disciplinare le attività degli operatori di polizia per la prevenzione ed il contrasto con l’obiettivo di allineare l’Italia all’U.E. e ridurre del 50% il numero delle vittime entro il 2020.

L’azione pertanto si sta concentrando su:

- lotta alla guida in stato di ebbrezza o sotto l’effetto di stupefacenti;
- contrasto degli eccessi di velocità;
- controllo rigoroso nel rispetto degli obblighi di utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco protettivo;
- contrasto di tutti quei comportamenti che costituiscono motivo di distrazione per il conducente e, in primo luogo, l’uso del cellulare o dello smartphone durante la guida; la necessità di porre particolare attenzione a tale fenomeno trova la sua giustificazione anche nelle evidenze statistiche più recenti.

1. Guida in stato di ebbrezza e sotto effetto stupefacenti:

- abbiamo dotato anche Volanti oltre autovetture Polstrada di strumenti per verifica stato ebbrezza alcolica;
- abbiamo specializzato ns. personale anche sanitario per controllo e verifica su strada presenza sostanze stupefacenti attraverso saliva.

2. Utilizzo cinture sicurezza e altri sistemi protezione. Rinnovata attenzione soprattutto per l’impiego delle cinture anche nei sedili posteriori e dispositivi per la ritenuta dei bambini? Anche per gli utenti delle due ruote tenuti all’uso del casco protettivo i ns. agenti sono stati sensibilizzati ad aumentare i controlli.

3. Lotta ai comportamenti che causano distrazione. La distrazione alla guida si sta rilevando negli ultimi tempi la principale causa di incidenti stradali. Preoccupa l'uso scorretto di telefoni cellulari e soprattutto degli smartphones, la mania di stare sempre connessi, di scattare foto e selfie anche stando alla guida sta causando gravissimi incidenti stradali. Anche su questo punto pertanto verranno concentrati i controlli da parte degli operatori di polizia e vogliamo sollecitare ogni attore della sicurezza stradale alla promozione nel proprio ambito operativo di condotte virtuose adeguate.

4. Contrasto agli eccessi di velocità. L'eccesso di velocità può essere oggetto di accertamento attraverso sistemi di rilevamento fissi, temporanei o mobili. Stiamo privilegiando ultimamente i sistemi di rilevamento sotto il diretto controllo e con la presenza di un operatore di polizia. Tutti i dispositivi vengono impiegati nel rispetto delle norme sulla riservatezza personale e le postazioni di controllo devono essere:
 - preventivamente segnalate;
 - ben visibili;mediante segnali stradali o dispositivi luminosi.