

## UN ANNO CON LA POLIZIA STRADALE

**La Polizia Stradale fa il bilancio del 2018.**

**Con 453.473 pattuglie di vigilanza stradale, la Polizia Stradale ha accertato 1.878.255 infrazioni al codice della strada. Ritirate 42.662 patenti di guida e 50.905 carte di circolazione; 2.291.527 i punti complessivamente decurtati.**

### **In calo le vittime dovute ad incidenti stradali.**

L'andamento del fenomeno infortunistico, rilevato da **Polizia di Stato ed Arma dei Carabinieri** al 16 dicembre 2018, ha fatto registrare (senza i dati della Polizia Municipale), rispetto al 2017, un lieve aumento nel numero complessivo degli incidenti (**71.880, +1,2%**) ed un calo di quello delle persone ferite (**47.104, -0,6%**), dall'altro ha espresso un'inversione di tendenza relativamente all'incidentalità con conseguenze mortali, con un deciso decremento dei sinistri del **4,2%** (1.439, meno 63) e una più modesta diminuzione delle vittime dell'**1,2%** (tra i 1.618 deceduti - 20 in meno del 2017 – sono comprese le 43 vittime del crollo del ponte Morandi a Genova).

Un termine di confronto dell'andamento rappresentato è offerto da ISTAT che, nella stima preliminare dei **primi sei mesi dell'anno 2018 (dati Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri e Polizia Municipale)**, ha rilevato, rispetto al primo semestre del 2017, un **decremento degli incidenti stradali con lesioni a persone del 3%**, una diminuzione del numero delle persone ferite del 3% ed una **diminuzione delle vittime pari all'8%**.

La sicurezza della mobilità rappresenta una priorità per la Polizia di Stato che, con la Specialità Polizia Stradale, è da sempre alla ricerca di soluzioni avanzate in termini di tecnologia, procedure e modelli operativi, per garantire servizi più efficaci di prevenzione e di controllo.

### **Controlli della velocità media con i sistemi Tutor e Vergilius.**

L'utilizzo del **Tutor**, articolato su **39 siti**, ha consentito di accertare, dal 27 luglio 2017 al 30 novembre 2018, **45.389** violazioni dei limiti di velocità.

### **Contrasto della guida sotto l'effetto di alcool e di sostanze stupefacenti.**

Nel 2018 è proseguita la campagna straordinaria di controllo sulle condizioni psicofisiche dei conducenti di veicoli, con l'impiego congiunto della Polizia Stradale e dei medici e personale sanitario della Polizia di Stato, per l'accertamento sui conducenti di veicoli dell'assunzione di alcool e di sostanze stupefacenti.

Complessivamente sono stati attivati – al 18 novembre 2018 – **832** posti di controllo, con l'impiego di **4.869** operatori della Polizia Stradale e **1.278** tra medici e personale sanitario della Polizia di Stato.

I conducenti controllati sono stati **34.362**, il **6,5%** dei quali (pari a **2.229**) è risultato positivo all'alcol con un tasso alcolemico superiore a 0,5 g/l, mentre l'**1,6%** (pari a **537 conducenti**) è risultato positivo ad una o più sostanze stupefacenti nel corso dei test su strada. Per tali soggetti (oltre al ritiro cautelare della patente, previsto dal C.d.S.) si è proceduto al prelievo su strada di campioni salivari, inviati a Roma presso il Centro di Tossicologia Forense della Polizia di Stato per le analisi di laboratorio. Queste ultime hanno confermato la positività ad almeno una sostanza psicoattiva di **386** conducenti, pari al **71,9%** di quelli (537) risultati positivi al test di screening su strada, ed al **1,1%** dei conducenti complessivamente controllati.

### **Servizi contro le c.d. "Stragi del Sabato sera".**

Dall'inizio dell'anno al 9 dicembre scorso, nelle notti dei fine settimana (dalle ore 00,00 alle 06,00 di sabato e domenica), **Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri** hanno impiegato nei posti di

controllo **158.111** pattuglie, rilevando **2.696** incidenti (59 in meno rispetto al 2017) che hanno cagionato 109 vittime (9 in meno dello scorso anno). I conducenti controllati con etilometri e precursori sono stati **207.862 (-10,6%)**, il **5,2%** dei quali (**pari a 10.763**, di cui **9.187** uomini e **1.576** donne) è risultato **positivo** al test di verifica del tasso alcolemico (nel 2017 la percentuale era del 5,1%). Le persone denunciate per guida sotto effetto di sostanze stupefacenti sono state, invece, **375**. I veicoli sequestrati per la **confisca 547**.

### **Autotrasporto.**

In ossequio agli obiettivi delineati nel protocollo d'intesa tra Ministro dell'Interno e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del luglio 2009, la Polizia Stradale, nel corso del 2018, ha continuato a dare forte impulso ai servizi di controllo nel settore del trasporto professionale (svolti anche congiuntamente al personale del Dipartimento Trasporti Terrestri con i Centri Mobili di Revisione). I dati al 30 novembre 2018 sono:

- Servizi effettuati: **3.315**;
- Operatori della polizia stradale impiegati: **17.784**; operatori Ministero Infrastrutture e Trasporti: **5.256**;
- Veicoli pesanti controllati: **40.608**, di cui **6.504** (pari al **16 %**) stranieri
- Infrazioni accertate: **31.211**; patenti ritirate: **379**; carte di circolazione ritirate: **658**.

### **Gite scolastiche in sicurezza.**

Inoltre, nel corso del 2018, d'intesa con il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, sono stati attivati controlli d'iniziativa o su segnalazione dell'istituto scolastico mirati al controllo degli autobus destinati al trasporto di scolaresche per gite o viaggi d'istruzione. Nei primi 11 mesi dell'anno sono stati sottoposti a controllo **16.668** autobus, dei quali **2.261** hanno evidenziato almeno una irregolarità, per un totale di **3.471** infrazioni. Sono state ritirate 35 patenti di guida e 54 carte di circolazione. Dall'avvio dell'iniziativa, nel 2016, sono stati 43.061 gli autobus controllati di cui 31.023 su richiesta delle scuole. Quelli che presentavano una o più irregolarità sono stati 6.511; 9.278 le infrazioni rilevate con 121 patenti e 158 carte di circolazione ritirate.

### **Operazioni ad Alto Impatto.**

Dal 1° gennaio al 31 dicembre 2018 ai servizi programmati mensilmente a livello regionale sono stati predisposti dispositivi specifici pianificati a livello nazionale, secondo il modello delle "Operazioni ad Alto Impatto", nella misura di circa 4 al mese, per sottoporre a controllo massivo di particolari settori del trasporto e verificare il rispetto di specifiche norme poste a salvaguardia della sicurezza stradale. I dispositivi sono stati programmati e realizzati da personale particolarmente preparato in settori della circolazione in cui le violazioni costituiscono generale pericolo per la sicurezza dei cittadini.

Le operazioni in oggetto riguardano i seguenti settori che, al 20 dicembre, hanno fatto registrare i risultati di seguito indicati:

- Cinture sicurezza e sistemi di ritenuta (12 operazioni - 130.672 veicoli controllati e 46.006 violazioni accertate di cui 15.089 riferite alla normativa specifica);
- Assicurazione obbligatoria (7 operazioni - 51.632 veicoli controllati - 15.945 violazioni contestate di cui 2.182 alla specifica normativa);
- Autotrasporto nazionale ed internazionale di persone (5 operazioni - 6.542 veicoli controllati e 1.757 violazioni accertate di cui 816 alla specifica normativa);
- Trasporto di animali vivi (5 operazioni - 12.379 veicoli controllati e 6.564 violazioni accertate di cui 244 alla specifica normativa);

- Trasporto di merci pericolose (3 operazioni – 14.151 veicoli controllati e 9.876 violazioni accertate alla specifica normativa);
- Trasporti eccezionali (2 operazioni con 210 veicoli controllati e 33 violazioni accertate alla normativa specifica);
- Trasporto di sostanze alimentari (5 operazioni – 18.981 veicoli controllati – 8.342 violazioni accertate di cui 381 alla specifica normativa);
- Uso corretto di telefoni alla guida di veicoli (5 operazioni – 96.870 veicoli controllati e 5.807 violazioni accertate relative alla specifica normativa) ;
- Stato di efficienza degli pneumatici (3 operazioni – 31.487 veicoli controllati - 10.981 violazioni accertate di cui 1.356 alla specifica normativa).

I controlli ad “Alto Impatto” sono già stati riprogrammati per tutto il 2019.

### **Attività di polizia giudiziaria.**

Nell’ambito della specifica attività di contrasto al traffico illecito dei veicoli, prioritaria competenza delle squadre di polizia giudiziaria della Specialità, nell’anno di riferimento sono state arrestate **78** persone e denunciate all’A.G. **746**; i veicoli sequestrati sono stati **594**, mentre l’attività investigativa ha portato all’individuazione di ulteriori **463** veicoli, prevalentemente all’estero. Le indagini per **truffa, in particolare per le ipotesi di frode assicurativa, alterazione del tachimetro e illecito conseguimento delle patenti di guida**, hanno consentito di trarre in arresto **13** persone e denunciarne in stato di libertà **830**.

Sulla rete autostradale l’intensificazione dei servizi diretti in linea prioritaria a contrastare i fenomeni di **furti e rapine in danno degli autotrasportatori, esercizi commerciali ed utenti in transito** ha permesso di trarre in arresto **63** persone e denunciarne all’A.G **277**.

Significativi, infine, sono stati i risultati conseguiti nel settore dei controlli agli esercizi commerciali connessi alla circolazione dei veicoli. In particolare, **5.011** esercizi tra carrozzerie, autofficine, autoscuole, autodemolitori, autosaloni sono stati sottoposti a controllo e **1.956** sono state le violazioni rilevate. Tra queste, per **359** casi si è proceduto al sequestro amministrativo mentre per **273** violazioni è stato effettuato il sequestro penale.

Complessivamente, nel corrente anno (dati consolidati al 15 dicembre) la Specialità ha effettuato **788** arresti, **19.251** denunce in stato di libertà e sequestrato **846** veicoli.

### **Campagne di informazione ed educazione stradale.**

Numerose nel corso dell’anno le campagne di informazione ed educazione stradale.

- La campagna di sicurezza stradale **Icaro** - giunta alla 18<sup>a</sup> edizione - promossa dalla Polizia di Stato in collaborazione con il Dipartimento di Psicologia dell’Università “Sapienza” di Roma, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca, il Moige (Movimento Italiano Genitori), la Fondazione ANIA per la sicurezza stradale, la Federazione Ciclistica Italiana, la società SINA del gruppo autostradale ASTM-SIAS, Enel Green Power S.p.a., il gruppo Autostrade del Brennero. Quest’anno l’iniziativa ha focalizzato l’attenzione sul tema della distrazione alla guida dovuta al compimento di più azioni contemporaneamente (cd. *Multitasking*).
- il progetto **Biciscuola** – promosso dal RCS Sport – La Gazzetta dello Sport ed in collaborazione con il MIUR. E’ un’iniziativa correlata al Giro d’Italia e rivolta in via esclusiva alle scuole Primarie di tutta Italia al fine di sensibilizzare i giovani al rispetto per l’ambiente e alle regole della sicurezza e dell’educazione stradale.
- La campagna di educazione **#buonmotivo** in collaborazione con ANAS S.p.A., finalizzata a sensibilizzare gli utenti della strada sui rischi derivanti da comportamenti scorretti o imprudenti.
- **“Centrali Aperte”** – Seminari di formazione organizzati in diverse regioni italiane nell’ambito di un Protocollo d’intesa siglato tra Enel Green Power e la Polizia di Stato e

rivolti alle scolaresche del territorio allo scopo di diffondere la cultura della legalità e della sicurezza stradale.

- Seminari di formazione organizzati in diverse regioni italiane nell'ambito di un **Protocollo d'intesa siglato tra Enel S.p.A. e la Polizia di Stato** e rivolti ai dipendenti del Gruppo Enel allo scopo di diffondere la cultura della legalità e della prevenzione degli incidenti stradali con particolare riferimento agli incidenti in itinere.
- **"Guida Sicura"** – Seminari di formazione organizzati su tutto il territorio nazionale nell'ambito di un protocollo d'intesa siglato tra Poste Italiane S.p.A. e la Polizia di Stato al fine di sensibilizzare i dipendenti di Poste Italiane in materia di sicurezza stradale e di prevenzione degli incidenti stradali e, in particolare, di quelli in itinere.
- **Bimbi in Auto**, in collaborazione con il Ministero della Salute, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le principali Associazioni dei Pediatri, per sensibilizzare gli adulti sull'importanza dell'utilizzo dei sistemi di ritenuta per la sicurezza dei bambini in auto nonché su tutti gli aspetti legati alla loro sicurezza quando viaggiano in auto.
- **"Inverno in sicurezza"** e **"Vacanze sicure"** – anche nel 2018 si sono svolte, in collaborazione tra Polizia di Stato, Assogomma e Federpneus, le campagne sul corretto equipaggiamento e sull'efficienza degli pneumatici durante il periodo invernale ed il periodo estivo. La collaborazione si è svolta effettuando controlli stradali mirati.
- **"Chirone – dalla parte delle vittime"**. Il progetto Chirone per le vittime di incidente è pensato per gli operatori di Polizia che sono chiamati ad intervenire in condizioni di forte impatto emotivo quale quello che si realizza a seguito di incidente. Il progetto fornisce supporto e formazione ai soggetti coinvolti (attivamente e passivamente) nella gestione di un evento traumatico. Partner dell'iniziativa l'Università Sapienza di Roma - Dipartimento di Psicologia e la Fondazione ANIA.